

Tappeto raffreddamento controllato 500°

Tessuto in fibra di vetro con rivestimento inorganico ad alta temperatura



Test	Standard Ž@ad_ Sf[hW	6Sf[
1. Trama / Weave	DIN 61 101 – 1	Fibra di vetro Atlas / JT 650 G1
2. Larghezza / Width [mm]	DIN EN 1773	1000 mm
3. Spessore / Thickness [mm]	DIN EN ISO 5084 DIN EN ISO 2286-3	ca. 0,7 mm
4. Peso / Weight [g/m ²]	DIN EN ISO 12127	ca. 650 g/m ²
5. Numero fili / Number of threads [Fd/cm]	DIN EN 1049 – 2	
Ordito / Warp		16 Fili/threads / cm
Trama / Weft		15 Fili/threads / cm
6. Titolo del filato / Yarn count [tex]	DIN EN ISO 2060	
Ordito / Warp		204 tex
Trama / Weft		204 tex
7. Diametro filamento / Filament diameter [µm]	DIN 53 811	
Ordito / Warp		9 µm
Trama / Weft		9 µm
8. Resistenza alla trazione / Tensile strength [N/5 cm]	ISO 4606	
Ordito / Warp		ca. 1350 N/5 cm
Trama / Weft		ca. 1260 N/5 cm

- imbottitura in fibra refrattaria
- rivestimento di tela resistente ad alte temperature non combustibile
- elevata stabilità del tessuto, buona resistenza meccanica
- utilizzo permanente fino a 500 ° C, per tempo breve fino a 600 ° C
- dimensione del tappeto 1000x1000x20mm



DIN EN 13501-1 MPA Dresda





Mercati principali: Automobilistico, Carrozzerie, Carpenterie, Cantieristica, Edilizio, Energetico, Fonderie, Idraulico, Industriale, Metalmeccanico, Navale, Petrolchimico, Raffinerie, Termoelettrico.

Applicazioni: Protezione da spruzzi incandescenti di tutti i procedimenti di saldatura ad arco, scintille, scorie di metalli fusi, taglio plasma, fiamma ossidrica del cannello, scriccatura, smerigliatura, metalli incandescenti e fiamme libere in genere. Adatta al mantenimento del calore a temperatura elevate ed eccellente isolamento termico dopo il preriscaldamento, per il raffreddamento controllato di tubi o pezzi saldati (Felt). Ideale per isolamento di linee elettriche a protezione dei cavi da shock termici o elettrici. Protezione di parti di carrozzerie di veicoli, come pavimentazione per compartimenti navali nella costruzione degli scafi.